

SKT-Ti-7 / Tr-8

● ティルト

● ティルト ● リクライニング

小回りが利く軽快さ!
とってもコンパクト
全幅 **490mm**

狭いスペースでも、自由に移動。
新しいスレンダー車いす「スキット」の
ティルト&リクライニングで、快適な日常を。

小回りが利くスレンダー車いす「スキット」の

ティルト&リクライニング車が大幅にリニューアル!

新たに充実した機能により、使いやすさがさらに向上。

快適な移動と、体への負担を軽減する

ティルト&リクライニング機能で、

日常生活をより快適にサポートします。

● 便利で機能的な装備 ●



UDヘッドサポート

車いすの背パイプに簡単に取り付け・取り外しができるヘッドサポートです。利用者の姿勢に合わせて、枕の上下、左右、前後の位置や角度を自由に調整ができます。



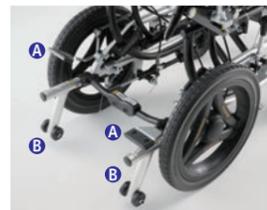
**ワンタッチキャスト
(特許取得済)**

キャストに髪の毛やホコリが入ると、スムーズに転がらなくなります。ワンタッチキャストはフォークから簡単に取り外せるので、掃除がとても楽になります。



**ワンプッシュ式ステップ
(特許取得済)**

従来の車いすでは、ボルトで固定されているため、ステップの高さ調整に手間がかかっていました。ワンプッシュ式ステップなら、面倒な調整が簡単に行えます。



**①足踏み連動式駐車ブレーキ
②転倒防止バー**

足で操作できるため、介助者の腰への負担が少ないブレーキです。また、転倒防止バーも標準装備されています。



レッグサポート角度調整 ※SKT-Tr-8のみ

簡単に左右独立して、レッグサポートの角度を調整できます。



テンション調整式シート

シーティングの心地よさを追求し生み出された調整式シートです。背もたれの張り具合を調整して、最適な座り心地を実現できます。



カラードレバー

レバーの操作ミスを防ぐために、介助者にレバーの色で注意を促すことができます。(ティルト: ●オレンジ、リクライニング: ●グリーン) 写真はSKT-Tr-8



高さ調整式アームサポート

ご利用者に合わせて、アームサポートの高さを調整します。写真はSKT-Tr-8



**反射板付き樹脂ホイール
(特許取得済)**

反射板が暗い夜道でも車いすの存在をしっかりと知らせます。



ハイポリマータイヤ

メンテナンスフリーのノーパンクタイヤ。パンクや空気漏れの心配がないので、とても便利です。

ウイング

アームサポートを後方にはね上げることができます。ベッドなどの移乗の際にはアームサポートが邪魔になりません。

スイングアウト

フット・レッグサポートを後方に回転させて開くことができますので、移乗対象により近づくことができます。また、取り外すこともできます。



SKT-Tr-8

SKT-Ti-7

※掲載の価格は非課税価格です。 25.05



お問い合わせ

SKT-Ti-7

●ティルト
エスケーティー ティーアイ 7

全幅
490
mm

ティルト仕様で全幅がわずか490mmとコンパクト。
座面の角度を調整することで、体圧を分散し、
ゆったりと楽に座ることができます。

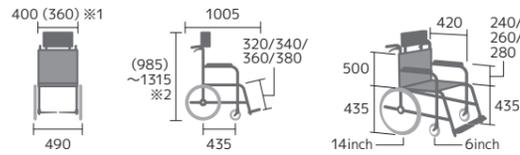
品番 **SKT-Ti-7** ¥210,000(非課税価格)

■ TAIS / 00122-000709 補装具 レディメイド式
■ 商品コード / CJ01169

介助型 **重量:20.6kg** **前座高:435mm**

● 主輪14インチハイポリマータイヤ、ティルト角度 0~30°、カラードレバー、反射板付き樹脂ホイール、転倒防止バー、UDヘッドサポート標準装備

● 寸法詳細



● 折りたたみ寸法



※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。



SKT-Tr-8

●ティルト ●リクライニング
エスケーティー ティーアール 8

全幅
490
mm

ティルト機能だけでは姿勢保持が難しい場合に、
「背角度調整機能(リクライニング)」が有効です。
組み合わせて、より安定した姿勢をサポートします。

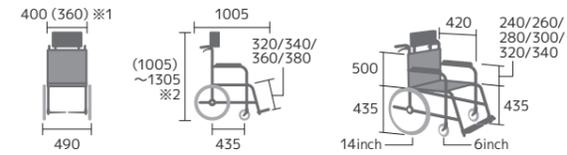
品番 **SKT-Tr-8** ¥240,000(非課税価格)

■ TAIS / 00122-000710 補装具 レディメイド式
■ 商品コード / CJ01170

介助型 **重量:23.6kg** **前座高:435mm**

● 主輪14インチハイポリマータイヤ、ティルト角度 0~20°、リクライニング角度 90~110°、カラードレバー、反射板付き樹脂ホイール、レッグサポート角度調整、転倒防止バー、UDヘッドサポート標準装備

● 寸法詳細



● 折りたたみ寸法



※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

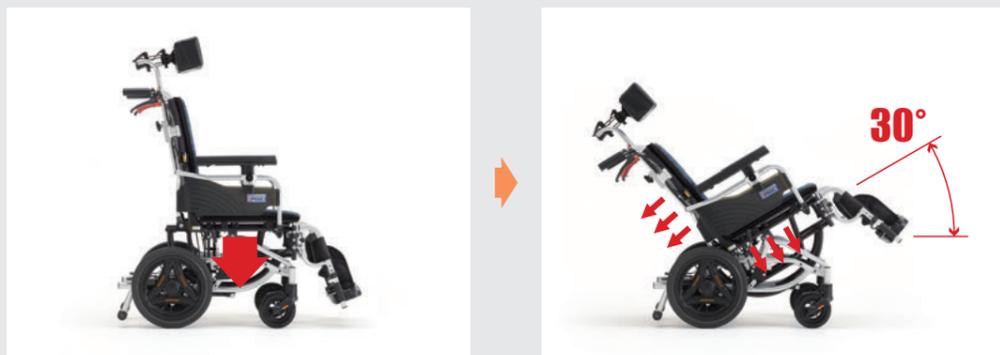


■ ティルト機能

ティルト機能は、お尻や太ももにかかる体重を背中や腰に均等に分散します。体重が一部分に偏ると、疲れや痛みの原因となることがあります。しかし、体重を効果的に分散することで、リラックスした姿勢を保ちながら、長時間快適に座り続けることができます。

● ティルト(角度30°無段階調整)

※写真中の ➡ は体重のかかる量と方向(体圧分散)



● カテゴリー&機能マーク



● シートカラー



品番・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 アームパイプ内々の寸法。()内はエクスパイプ外々の寸法です。 ※2 ヘッドサポートを含めた寸法。()内はヘッドサポート外した寸法です。 ※3 ()内はフット・レッグサポートを取り付けたままの寸法です。 ※4 ワンタッチソフトシート(背/座)を外した時の寸法です。 ※5 ハイポリマータイヤ(ノーパンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

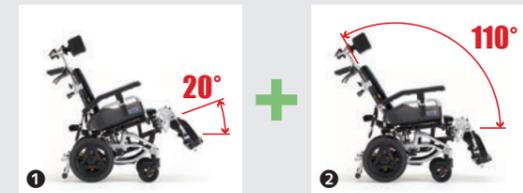
■ ティルト・リクライニング機能を組み合わせて姿勢保持を有効にします。

ティルト機能は、お尻や太ももにかかる体重を背中や腰に分散させることで、体への負担を軽減します。また、リクライニング機能により、背もたれの角度を自由に調整できるため、より快適にくつろぐことができます。これらの機能を併用することで、安定した姿勢を保ちやすくなり、前ずれを防ぐ効果も期待できます。

① ティルト(角度20°無段階調整)

② リクライニング(角度90~110°(20°)無段階調整)

※写真中の ➡ は体重のかかる量と方向(体圧分散)



● カテゴリー&機能マーク



● シートカラー



品番・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 アームパイプ内々の寸法。()内はエクスパイプ外々の寸法です。 ※2 ヘッドサポートを含めた寸法。()内はヘッドサポート外した寸法です。 ※3 ()内はフット・レッグサポートを取り付けたままの寸法です。 ※4 ワンタッチソフトシート(背/座)を外した時の寸法です。 ※5 ハイポリマータイヤ(ノーパンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。